Hurtig guide til simpel installation af svingport styring D770M

Se video instruktion til programmering af din TAU svingport automatik (scan QR koden)

https://youtu.be/ZX2GjWbQ5tA

Før du går i gang

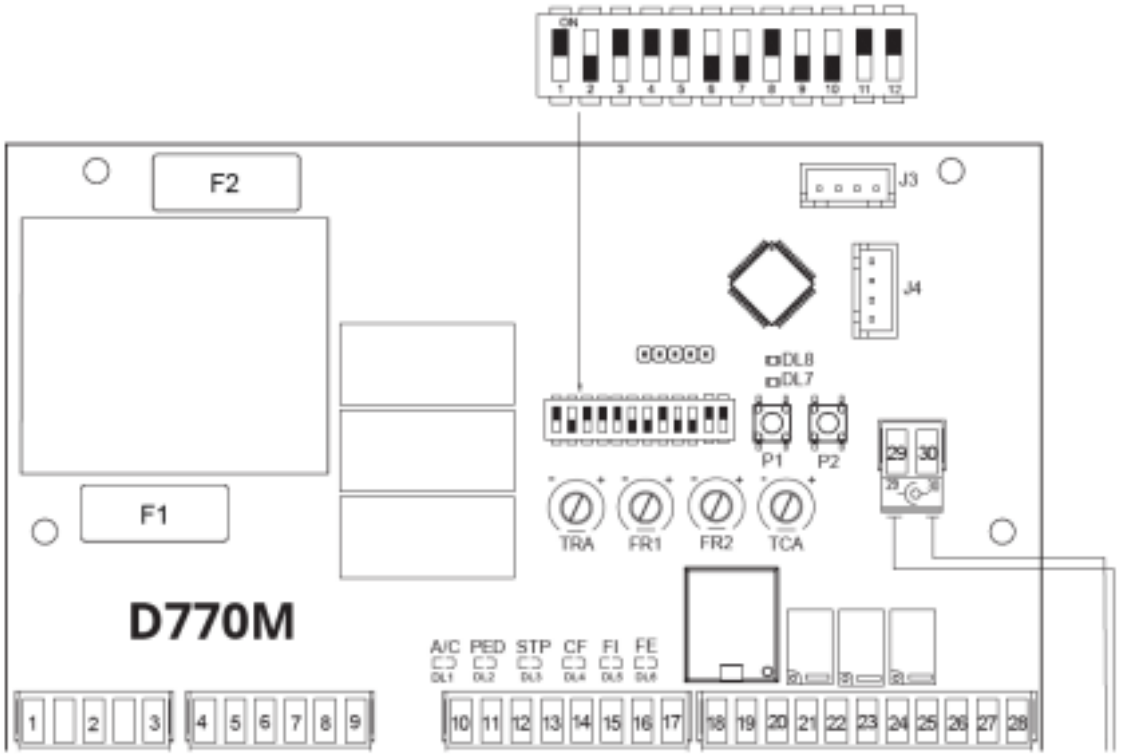
Installation skal udføres af en professionel montør.

Sluk altid for strømmen, før du åbner styreboksen.

Brug korrekte kabler — ikke telefon- eller enkeltledere. Anvend skærmede multikabler. Ved ledningslængder over 20 meter skal du bruge relæmodul (f.eks. TAU 750T-RELE) til at isolere styrekredsløb.

Port motorerne skal være monteret korrekt. Det vil sige, placeringen af motor beslag skal være korrekte, altså længder og vinkler skal overholdes. Samt motorer og beslag skal være i vatter ellers kan motorerne vride i beslagene og motorerne vil ikke kører korrekt.

Diagram over printkort.



Trin 1: Montering og strømtilslutning

1. Monter motorer (eller kun den ene, hvis du har en enkelt portblads port). Følg vejledningen for motor montage i manualen. Vær opmærksom at motorer og beslag skal være i vater. Og de angivne vinkler for motor montage overholdes. Ellers kan indkør ikke laves korrekt (frikobling af motor sker med den medfølgende nøgle og løfte motorlåsen ca 2/3 op) Husk at låse motorerne igen, når du er færdig med installationen.

2.Tilslut **230 VAC strøm** som angivet i diagrammet. (Fase til klemme 1, jord til klemme 2 og Nul til klemme 3

3.Tilslut kabler til motorer. (Kabel til lukke sekvens i klemme 4, monteres i motoren på sort ledning, kabel Nul til klemme 5 monteres på grå ledning i motoren, og kabel til åbne sekvens klemme 6 monteres på brun ledning i motoren). Der skal sættes kondensator (hvid cylinder med 2 ledninger på) mellem klemme 4 og 6. Tilsvarende for motor 2 (hvis det er en port med 2 portblade) (Kabel til åbne sekvens i klemme 7 monteres på sort ledning i motoren, kabel Nul til klemme 8 til grå ledning i motoren,

og kabel til lukke sekvens klemme 9 monteres på brun ledning i motoren). Der skal sættes kondensator (hvid cylinder med 2 ledninger på) mellem klemme 7 og 9.

4.Sæt lus mellem klemme 10 og 13. Lus mellem klemme 14 og 17, lus mellem klemme 15 og 17 og lus mellem klemme 16 og 17. Dette er for at opstarte anlægget inden div. Sikkerheds anordninger eller ekstra tilbehør tilkobles.

5. Sæt alle dips switch til OFF (knapperne med ON/OFF med tallene 1 til 12) (med mindre du har en port med kun 1 portblad, så skal dip switch 8 stå til ON)

6. Kontrol at der er grøn lys i dioder DL3, DL4, DL5 og DL6. Hvis der ikke er grøn lys i alle disse dioder, skal du fejlsøge. Det vil typisk være lus ikke er sat eller sidder ordentlig forbundet.

2.Indlær fjernbetjening

1. Tryk P1 kort for at forbinde en fjernbetjening til den indbyggede modtager. Dioden for DL7 (se diagram for placering af DL7) vil lyse grøn for at indikere at indkodningstilstanden er blevet aktiveret (hvis der ikke indkodes en enhed indenfor 10 sekunder, vil styring selv stoppe programmeringstilstanden)

2. Tryk på den ønskende knap på fjernbetjeningen, der fremover skal bruges for at aktivere port styringen. Dioden for DL7 vil nu slukke for at indikere at programmeringen er blevet gennemført og gemt. Derefter vil DL7 tænde straks igen for at vente på endnu en sende enhed kan blive tilsluttet. (Tilsluttes der ikke flere sende-enheder indenfor 5 sekunder, vil den starte fra punkt 1 igen).

3. Indkør automatikken

Der skal være et fysisk stop punkt for portbladene. Både ved åbne og lukket tilstand. Du kan også bruge vores mekaniske stop (vare nr. P-650armkitfcr), der monteres på motor spindlen for fungere som fysisk stop.

1. Frikoble begge motorerne med den medfølgende nøgle og løft låsten til side. Løft låsen ca 2/3 op. Du skal nu manualet kunne flytte portbladene til ca. midter position. Lås igen begge motorer ved at sænke låsen ned igen og låse med nøglen.

2 Tryk og hold samtidigt P1 og P2 (se diagram for placering af P1 og P2) i mindst 5 sekunder for at aktivere indlæring af styringen/programmeringstilstand. LED DL7 og DL8 begynder at blinke hurtigt og de to portblade vil åbne.

Hvis automatikken lukker i stedet for at åbne, stoppes porten/automatikken ved at slå strømmen fra. Byt om på faserne for motorerne der kører den

forkerte vej (lukker) terminal 4-6 for M1 og terminal 7-9 for M2. Tilslut strøm igen til automatikken og genoptag indkøringsprocessen (som beskrevet her i punkt 5).

3. Når porten har nået punkt, hvortil du ønsker at porten skal åbne til, tryk du på den knap du valgte til at styre porten med (under punkt 4). Begge motorer vil derefter stoppe.
4. Tryk på knappen på fjernbetjeningen; Portblad nr. 2 vil lukke med standard hastighed.
5. Når portbladet skal begynde at deaccelerer (sætte farten ned), lige før lukning trykkes på fjernbetjeningen og motoren sætter farten ned.
6. Når portbladet er helt lukket trykkes der på knappen på fjernbetjeningen igen. Hermed er programmering af portblad nr. 2 færdig
7. Tryk igen på knappen pår fjernbetjeningen, portblad nr. 1 vil starte med at lukke med standard hastighed.
8. Når portbladet skal begynde at deaccelerer (sætte farten ned), lige før lukning trykkes på fjernbetjeningen og motoren sætter farten ned.
9. Når portbladet er helt lukket trykkes der på knappenpår fjernbetjeningen igen. Hermed er programmering af portblad nr. 1 færdig
10 Tryk igen på fjernbetjeningen og begge portblad vil nu åbne op. Og indkøringen er færdig gjort.

Du kan nu kører en fuld cyklus med portstyringen ved at trykke på knappen på fjernbetjeningen.

Nu ved du anlægget kører og du kan begynde, at notere sikkerheds anordninger eller ekstra tilbehør. Men installer 1 ting af gang og tjek, at automatikken kører, som den skal efter hver ny installation. Ellers mister du overblikket over, hvad der evt kan skabe et problem