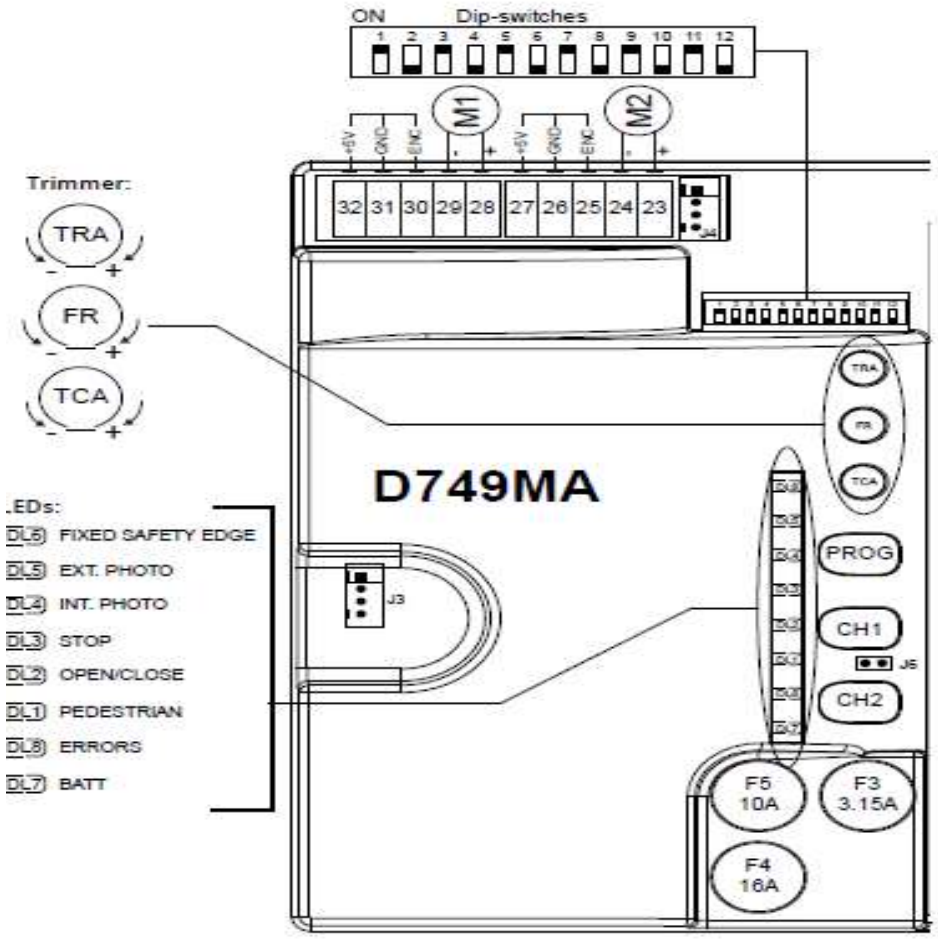
# Hurtig guide til simpel installation af svingport styring D749M

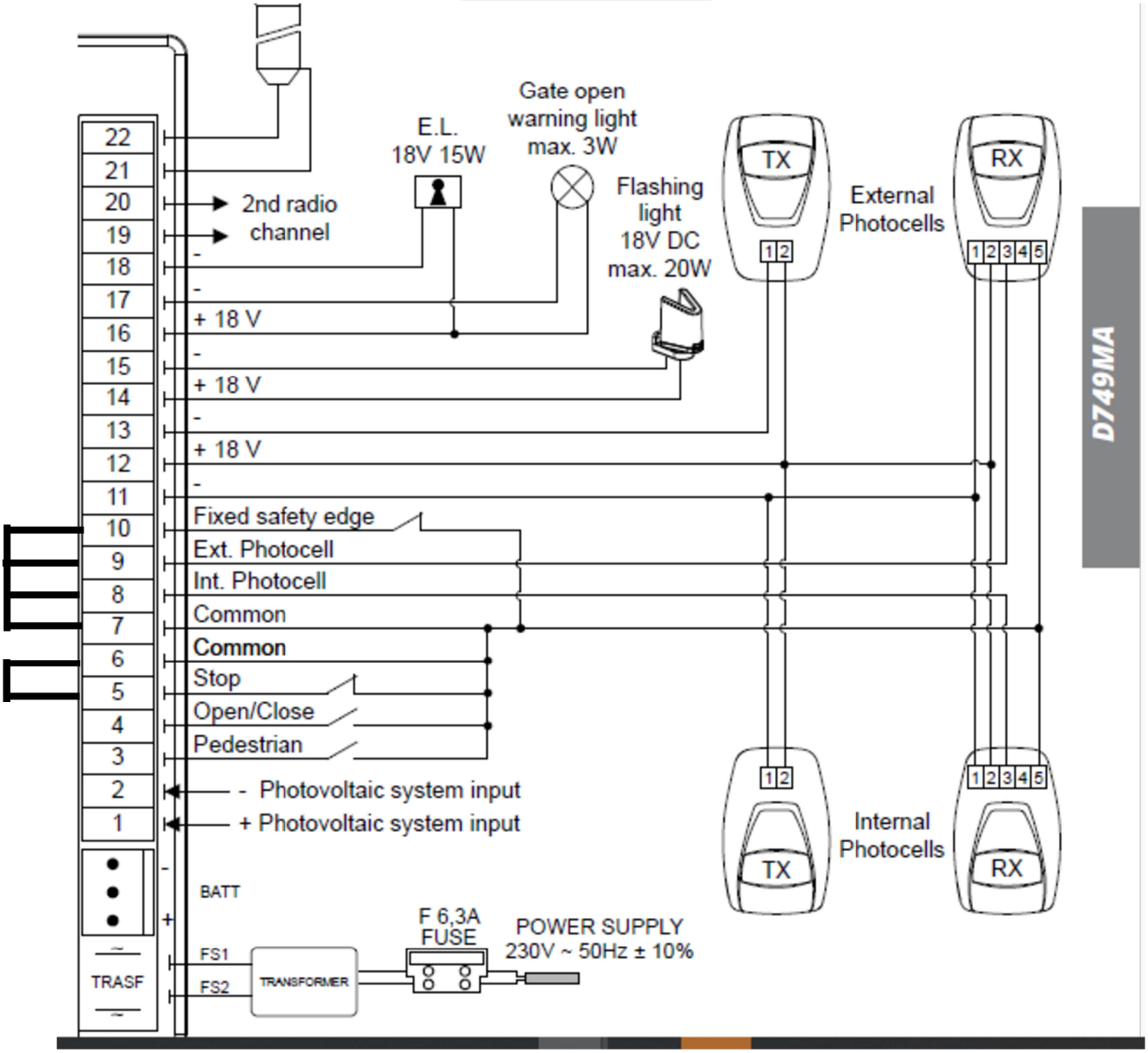
*Se video instruktion til programmering af din TAU svingport automatik (scan QR koden)*

## Før du går i gang

- **Installation skal udføres af en professionel montør**.
- **Sluk altid for strømmen**, før du åbner styreboksen.
- **Brug korrekte kabler** — ikke telefon- eller enkeltledere. Anvend skærmede multikabler. Ved ledningslængder over 20 meter skal du bruge relæmodul (f.eks. TAU 750T-RELE) til at isolere styrekredsløb.
- Port motorerne skal være monteret korrekt. Det vil sige, placeringen af motor beslag skal være korrekte, altså længder og vinkler skal overholdes (se diagram for motor montering vedlagt i kassen med motorer). Samt motorer og beslag skal være i vatter ellers kan motorerne vride i beslagene og motorerne vil ikke kører korrekt.

Diagram over printkort.






# Trin 1: Montering og strømtilslutning

1. Monter motorer (eller kun den ene, hvis du har en enkelt portblads port ). Følg vejledningen for motor montage i manualen. Vær opmærksom at motorer og beslag skal være i vater. Og de angivne vinkler for motor montage overholdes. Ellers kan indkør ikke laves korrekt (frikobling af motor sker med den medfølgende nøgle og løfte motorlåsen ca 2/3 op) Husk at låse motorerne igen, når du er færdig med installationen.

2.Tilslut **230 VAC strøm** som angivet i diagrammet foran sikring.

3.Tilslut kabler til motorer. Motor M1 i klemme 28 (fase), klemme 29 (nul),

Motor M2 i klemme 23 (fase), klemme 24(nul). (Husk at bruge minimum 2,5mm2 ledning).

Encoder ledninger skal monteres på Encoder Motor 2 klemme 25 (signal), klemme 26 (nul), klemme 27 (fase). Encoder for motor 1 er det ledninger til M1 klemme klemme 30 (signal), klemme 31 (nul), klemme 32 (fase).

Kablerne fra styringen til motorerne monteres nu.

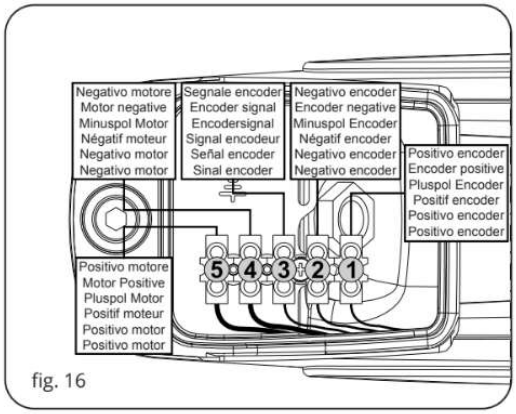


fig. 16

Motor 2 kables fra printet ledning klemme 23 til samlemuffe nr 5 i motoren. Ledning klemme 24 til samlemuffe nr 4 i motoren. Ledning klemme 25 til samlemuffe 3 i motoren. Ledning klemme 26 til samlemuffe 2 i motoren og sidst ledning klemme, 27 til samlemuffe 1 i motoren

Motor 1 kables fra printet ledning klemme 28 til samlemuffe nr 5 i motoren. Ledning klemme 29 til samlemuffe nr 4 i motoren. Ledning klemme 30 til samlemuffe 3 i motoren. Ledning klemme 31 til samlemuffe 2 i motoren og sidst ledning klemme, 32 til samlemuffe 1 i motoren.

4.Sæt lus mellem klemme 5 og 6. Lus mellem klemme 10 og 7, lus mellem klemme 9 og 7. Dette er for at opstarte anlægget inden div. Sikkerheds anordninger eller ekstra tilbehør tilkobles.

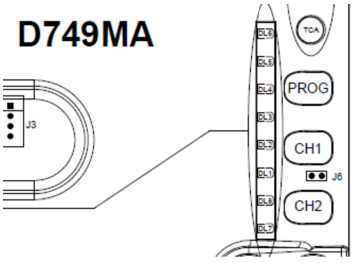
5. Sæt dips switch 1 - 8 til OFF (knapperne med ON/OFF med tallene 1 til 11) (med mindre du har en port med kun 1 portblad, så skal dip switch 8 stå til ON). Du skal nu sætte dip switch 9, 10 og 11 i forhold til den automatik du montere.

9-10-11 Automation type selection

| Dip 9 | Dip 10 | Dip 11 | Automation |
|---|---|---|---|
| Off | Off | Off | ARM, ZIP12 up to 200 Kg or leaf less than 3 m.; |
| On | Off | Off | ARM, ZIP12 over 200 kg and leaf less than 3 m |
| Off | On | Off | R18BENC |
| On | On | Off | R40 |
| Off | Off | On | BIUNO-BT |
| On | Off | On | ARM, ZIP12 with leaf above 3 m and 400 Kg max |
| Off | On | On | EASY12QR; |
| On | On | On | not used |

6. Kontrol at der er grøn lys i dioder DL3, DL4, DL5 og DL6. Hvis der ikke er grøn lys i alle disse dioder, skal du fejlsøge. Det vil typisk være lus ikke er sat eller sidder ordentlig forbundet.

**2.Indlær fjernbetjening**




1. Tryk CH1 kort for at forbinde en fjernbetjening til den indbyggede modtager. Dioden for DL8 (se diagram nedenfor for placering af DL8) vil lyse grøn

for at indikere at indkodningstilstanden er blevet aktiveret (hvis der ikke indkodes en enhed indenfor 10 sekunder, vil styring selv stoppe programmeringstilstanden)

2. Tryk på den ønskende knap på fjernbetjeningen, der fremover skal bruges for at aktivere port styringen. Dioden for DL8 vil nu slukke for at indikere at programmeringen er blevet gennemført og gemt. Derefter vil DL8 tænde straks igen for at vente på endnu en sende enhed kan blive tilsluttet. (Tilsluttes der ikke flere sende-enheder indenfor 3 sekunder, skal man starte fra punkt 1 igen for at koble yderligere fjernbetjeninger til).

**3. Indkør automatikken**

**Der skal være et fysisk stop punkt for portbladene ved indkøringe af automatikken. Både ved åbne og lukket tilstand. (Det kan være et midlertidigt stop, du laver) Du kan også bruge vores mekaniske stop (vare nr. P-650armkitfcr), der monteres på motor spindlen for fungere som fysisk stop.**

1. Frikoble begge motorerne med den medfølgende nøgle og løft låsten til side. Løft låsen ca 2/3 op. Du skal nu manualet kunne flytte portbladene til ca. 0,5 meter fra det mekaniske stop/åben position. Lås igen begge motorer ved at sænke låsen ned igen og låse med nøglen.

2. Tryk og hold nede knappen PROG (se diagram ovenfor) ind til at LED DL8 starter med at blinke orange.  Portautomatikken vil nu langsomt begynde at åbne de to portblade.

**Hvis automatikken lukker i stedet for at åbne, stoppes porten/automatikken ved at trykke på den indkodede fjernbetjening eller slå strømmen fra. Byt om på faserne for motorerne der kører den forkerte vej (lukker) terminal 28-29 for M1 og terminal 23-24 for M2. Tilslut strøm igen til automatikken og genoptag indkøringsprocessen (som beskrevet her i punkt 3).**

Husk at LED DL3, DL4, DL5 og DL6 skal lyse grønt eller vil automatikken ikke fungere.

3. Når porten har nået punkt, hvortil du har placeret det fysiske stop. Vil automatikken begynde at lukke porten indtil punktet, hvor du har placeret det fysiske stop punkt. (Under denne indkøring vil automatikken lære sig diverse parameter).

4. Når automatikken stopper ved det fysisk lukke punkt, vil automatikken herefter udføre en fuld åbning af porten for at optimere åbne punktet.
Efter en kort pause vil automatikken laven en tilsvarende lukke kørsel for at optimere lukke punktet.

Du kan nu kører en fuld cyklus med portstyringen ved at trykke på knappen på fjernbetjeningen.

Nu ved du anlægget kører og du kan begynde, at notere sikkerheds anordninger eller ekstra tilbehør. Men installer 1 ting af gang og tjek, at automatikken kører, som den skal efter hver ny installation. Ellers mister du overblikket over, hvad der evt kan skabe et problem.