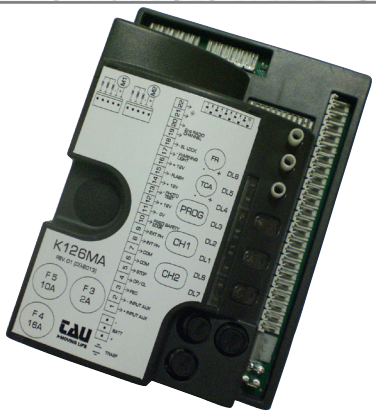
DAN Automatik

TAU >MOVING LIFE

INSTALLATIONS GUIDE - DK

K126MA

Styring til T-ONE (IKKE T-ONE 3B. T-ONE 5B kan have K125M) og MASTER. 12V (Bemærk ved MASTER18QR og MASTER-R kan monteringen/ indstilling og spændingsniveau være anderledes, de fleste af disse ændring er allerede foretage fra fabrikken) HUSK at indstille type og vægt før strøm tilsluttes styringen (dip switches)



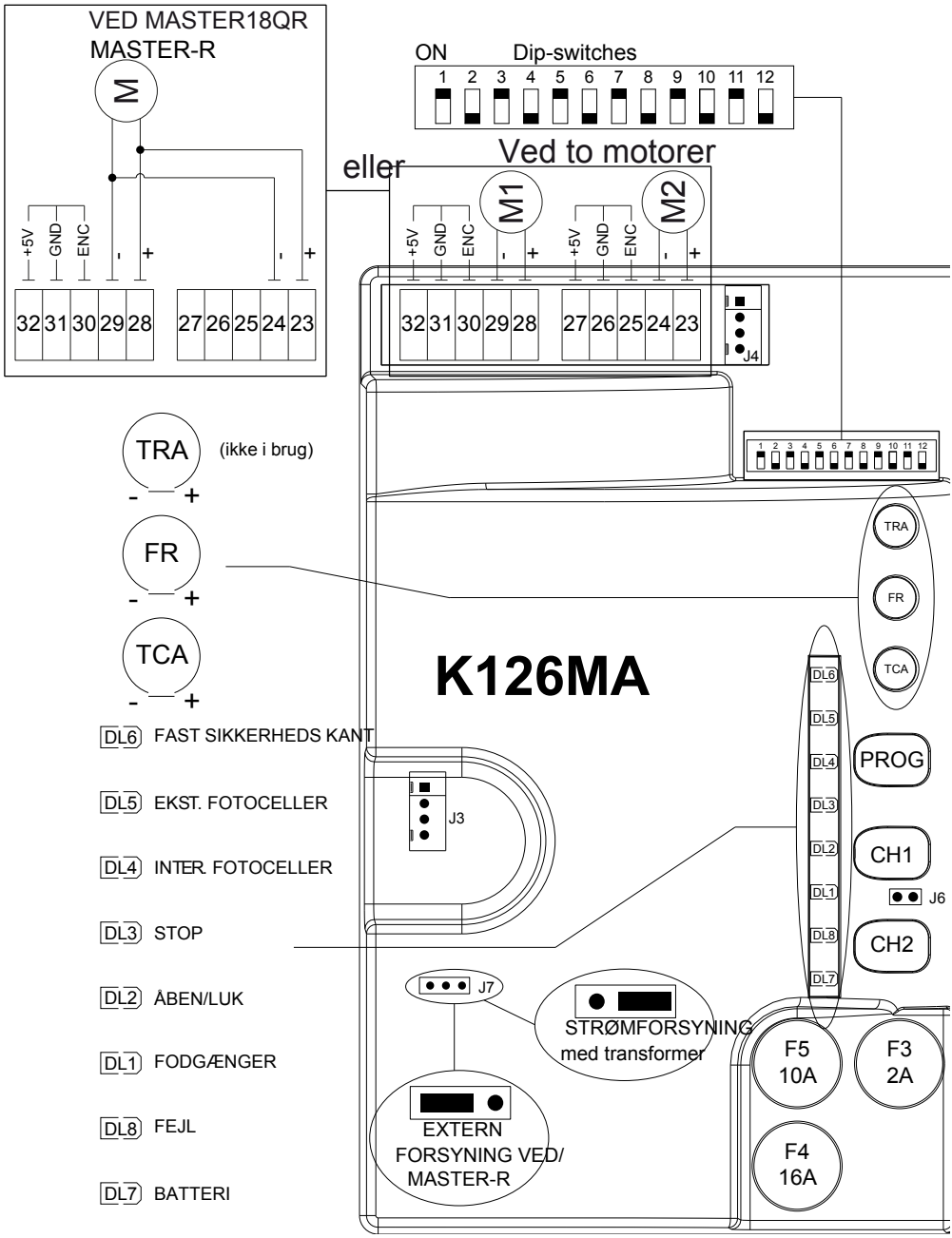
D-MNL0K126MA 13-05-2015 - Rev.09

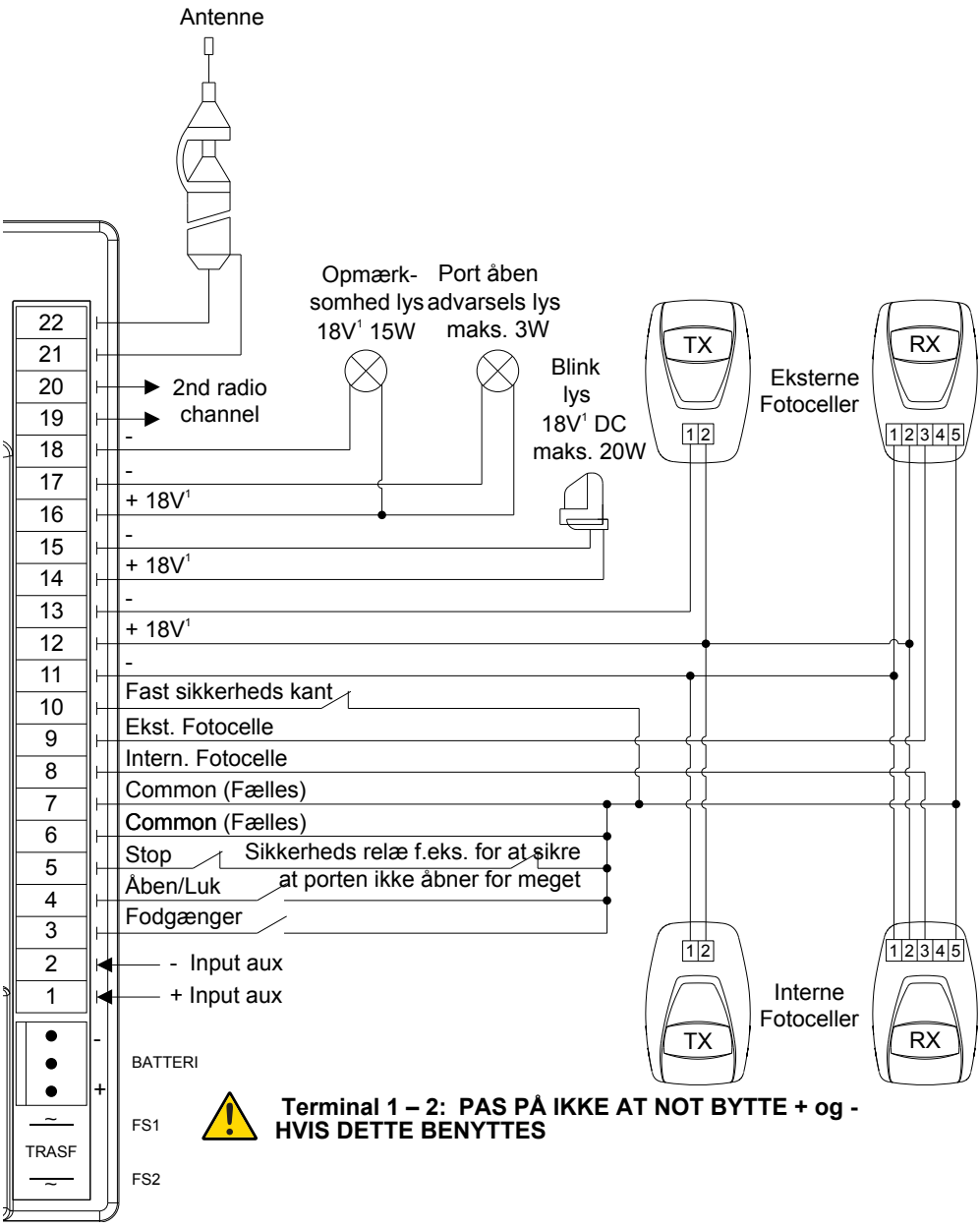
Dansk

MADE IN ITALY

MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION og GUARANTEE: GENERAL CONDITIONS ER PÅ ENGELSK

Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) Italia
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com


VED MASTER18QR
MASTER-R
M
+5V
GND
ENC
-
+
32 31 30 29 28
27 26 25 24 23
ON
Dip-switches
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
eller
Ved to motorer
M1
M2
J4
TRA
(ikke i brug)
FR
TCA
K126MA
DL6 FAST SIKKERHEDS KANT
DL5 EKST. FOTOCELLER
DL4 INTER. FOTOCELLER
DL3 STOP
DL2 ÅBEN/LUK
DL1 FODGÆNGER
DL8 FEJL
DL7 BATTERI
J3
J7
J6
PROG
CH1
CH2
STRØMFORSYNING
med transformer
EXTERN
FORSYNING VED/
MASTER-R
F5
10A
F3
2A
F4
16A



[1] 24V ved MASTER-R

MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION
(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)
(Engelsk)

Manufacturer:	TAU S.r.l.
Address:	Via E. Fermi, 43 36066 Sandrigo (Vi) ITALY

Declares under its sole responsibility, that the product:	*Electronic control unit*
designed for automatic movement of:	*Sliding gates*
for use in a:	*Residential / Communities / Industrial*
complete with:	*Radioreceiver and battery charger board*
Model:	*K126MA*
Type:	*K126MA*
Serial number:	*see silver label*
Commercial name:	*Control panel for one 12/24V motor with encoder*

Has been produced for incorporation on an access point (*sliding gate*) of for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

Also declares that this product complies with the essential safety requirements of the following EEC directives:

- ***2006/95/EC Low Voltage Directive***
- ***2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive***

and, where required, with the Directive:

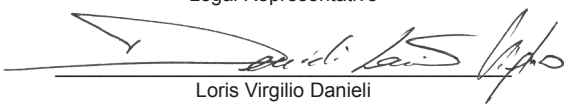
- ***1999/5/CE Radio equipment and telecommunications terminal equipment***

Also declares that ***it is not permitted to start up the machine*** until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/EC.

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 27/11/2014

Legal Representative



Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:

Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy

Advarsel

Denne manual er specielt skrevet til brug af kvalificerede montører. Oplysningerne givet i denne vejledning kan derfor ikke betragtes som værende af interesse for slutbrugerne med mindre disse er kvalificerede til at udføre installationen. Denne manual er vedlagt styreenhed K126MA, og kan derfor ikke anvendes til andre produkter!

Vigtig information:

Afbryd panelet fra strømforsyningen, før du åbner den.

K126MA styreenheden er designet til at styre en elektromekanisk gearmotor til automatisering af porte.

Enhver anden anvendelse anses forkert og derfor forbudt ved gældende love.

Bemærk venligst at automation systemet du vil installere, er klassificeret som "maskininstallation" og derfor indgår som en del af EU-direktiv 2006/42 / EF (maskindirektivet). Direktivet indeholder følgende vejledninger:

- Kun uddannet og kvalificeret personale bør installere udstyret;
- Installatøren skal foretage en "risikoanalyse" af maskinen før opsætning;
- Udstyret skal monteres på en korrekt og håndværksmæssig måde i overensstemmelse med alle de berørte standarder;
- Efter installationen skal ejeren af maskinen have en "SKS Sikkerhedskvalitetssikring ".
- Produktet må kun installeres og serviceres af kvalificeret installatør i overensstemmelse med gældende, love og direktiver.

Ved udvikling af TAUs produkter overholder TAU alle gældende standarder, men det er af afgørende betydning, at installatører nøje overholde de samme standarder ved installation af systemet.

- Ukvalificeret personale som er uvidende om gældende standarder, der gælder for "automatiske porte" kan ikke installere styringen under nogen omstændigheder.

Ignoreres disse standarder holdes installatør ansvarlig for eventuelle skader forårsaget af systemet!

Installer ikke enheden, før du har læst alle instruktionerne.

INSTALLATION

Før du fortsætter, skal du sørge for mekaniske komponenter fungerer korrekt. Kontroller også at gearmotoren er opsat korrekt i henhold til instruktionerne. Sørg desuden for at strømforbruget til gearmotoren ikke er større end 3A (ellers fungerer betjeningspanelet muligvis ikke korrekt).

Note: Obligatorisk skal systemet jordes og overholde de sikkerhedsbestemmelser, der gælder i de enkelte lande.

HVIS DE OVERSTÅENDE FORHOLDSREGLER IKKE BLIVER FULDT KAN DET GØRE AT UDSTYRET IKKE KOMME TIL AT FUNGERE KORREKT ELLER FORESAGE FARLIGE SITUATIONER FOR MENNESKER. DERFOR FRATAGER FABRIKANTEN SIG ALT ANSVAR FOR FUNKTIONSFEJL OG SKADER PÅ BAGGRUND AF DETTE.

STYRING TIL 18/24V MOTOR (STYRING 12V) MED ENCODER

- MIKROPROCESSOR-STYRET
- INPUT STATUS LED'ER
- INDBYGGET BLINKLYS KREDSLØB
- ENCODER SENSOR TIL SELVLÆRING AF PORT ÅBNE/LUKKE SEKVENS
- 433.92 MHz 2 KANAL INBYGGET RADIO MODTAGER TIL FJERNBETJENINGER (CH)
- BATTERI OPLADNING (INTEGRARET)
- BATTERI TILSLUTNING
- FEJLFINDING MED LED'er
- MULGIHED FOR BATTERI BESPARELSES MODE

Bemærk:
- **genbrug ikke gamle kabler som kan være ødelagt eller på andenvis være defekte**
- **Vi anbefalder brug af TAU cable M-03000010C0 fra motorerne til styringen, dette kable indholder både +/- forsyning og 3 ledere til encoder.**

INTRODUKTION
K126MA styringen har to arbejds punkter alt efter J6 jumper (se lednings diagram).

J6 Jumped: standard mode, i.e. styringen er altid tænd og forbruger strøm;
J6 Not jumped: lav-energi mode, i.e. Styringen slukke efter hver kommando og tænder ved kommando. (smart hvor kun batteri bruges med solcelle til opladning)

Benyttes dette skal følgende gøres efter J6 er flyttet, i lav-energi mode, tryk på PROG knappen kort:

Test efter opsætning
Efter opsætning af udstyret skal følgende være gældende for at denne er opsat korrekt:
•Alle de grønne LED'er skal lyse grønt (hver af disse tilsvare en NC kontakt). De må kun slukke når det påsattte udstyr bliver aktivet f.eks. fotocelle eller stop knap
BENYTTES IKKE ALT SIKKERHEDSUDSTYR SKAL LUS ERSTATTE NC KONTAKT SÅ LED LYSER
•Alle de røde LED'er skal være slukkede (hver af disse tilsvare en NO kontakt). De må kun tænde når det påsattte udstyr bliver aktivet f.eks. en Åben/luk kontakt

TEKNISKE EGENSKABER

Strømforsyning	13,5V[1] AC - 50 Hz
Maks. motor effekt DC	300VA - 18V[2] DC
Sikring for beskyttelse af input kredsløb 13,5V AC (F4 - 5x20)	F 16A
Sikring for beskyttelse af batteri kredsløb (F5 - 5x20) f	F 10A
Sikring for beskyttelse af ekstern kredsløb 18V[2] DC (F3 - 5x20)	F 2A
Motor spænding	18V[2] DC
Ekstern enheds forsynings spænding	18V[2] DC
Logik kredsløb forsynings spænding	5V DC
Brugstemperatur	-20 °C ÷ +55 °C

[1] 18V ved MASTER-R
[2] 24V ved MASTER-R

Klemmerække tilslutninger

Klemme	Funktion	Beskrivelse
FS1 - FS2	*Forsyningsspænding (Fra trafo)*	13,5V (18V ved MASTER-R) AC forsyning – Fra jernkerne transformer og beskyttet af sikringer på 230V AC forsyningssiden.
1 - 2	*EKSTERN FORSYNING*	Ekstern forsyning (f.eks. Solcelle 12V DC). **NB: Hvis denne benyttes bør jumper J7 sætte tilsvarende (se lednings diagram). BEMÆRK: TILSLUTTES EN EKSTERN FORSYNING VIL ALLE 18V (24V for MASTER-R) DC OUTPUTS BLIVE TIL DEN SAMME SPÆNDING SOM DEN TILSLUTTEDE SPÆNDING.**

3 - 6	*FODGÆNGER*	N.O. input til en fodgænger knap - Dette input for porten til at åbne 1/3 af hvad den normal skal og kan kontrolleres fra dip-switch 2 og 3. (3= PED - 6= COM)
4 - 6	*ÅBEN/LUK*	ÅBEN/LUK knap N.O. input – Normal åben/luk knap. Kan kontrolleres fra dip-switch 2 og 4. (4= O/C - 6= COM)
5 - 6	*STOP*	STOP knap N.C. input – Stopper automationen i enhver postion. Vil også forhindre automatisk lukning, hvis denne er programmeret.(5= STOP - 6= COM) **NB: Tilsluttes et andet NC relæ til STOP knappen skal følgende vides. Hvis stop knap/relæ er tændt i mere end 5 sekunder, skal operatoren køre en langsom hastigheds cyclus for at resette styringen til den originale portvej (se "GENDANNELSE AF AUTOMATISK DRIFT").** **Bemærk benyttes dette ikke skal der sætte en ledning i mellem klemmerne, ellers virker porten automationen ikke.**
7 - 8	*INTERNE FOTOCELLER*	Fotoceller som er placeret indenfor porten. Når disse Fotoceller giver signal under port åbne fasen stopper de midlertidigt operationen indtil det der er i vejen er fjernet; Ved lukke fasen stopper de operationen og åbner porten helt. (8=input, 6=COM (fællesklemme)) Bemærk benyttes dette ikke skal der sætte en ledning i mellem klemmerne, ellers virker porten automationen ikke.
7 - 9	*EXTERNAL PHOTOCELLS*	Fotoceller som er placeret udenfor porten. Når disse Fotoceller giver signal under portens lukke fase stopper den operationen og åbner porten helt. (9=input, 6=COM (fællesklemme)) **Bemærk at fotoceller har to dele en modtager del og en sender del. Modtager delens tilbage melder er den der skal monteres her. Klemmer 12 og 13 skal benyttes til forsyning af sender og modtager fra klemme 11 og 12. Benyttes Fotoceller ikke sættes dip switch 6 til OFF**
7 - 10	*SIKKERHEDS KANT*	Sikkerhedskant input (resistor følsom kant sensor eller fast kant sensor) Bruges kun i åbningsfasen. Hvis den påsatte sensor ser en forhindring stopper den midlertidigt operationen og lukker porten 20 cm igen for at få fjernet forhindringen. (9=input(sikkerheds kant), 6=COM (fællesklemme)) husk indstilling af dip switch 12. Bemærk benyttes dette ikke skal der sætte en ledning i mellem klemmerne, ellers virker porten ikke
11 - 12	*AUX*	Enheds forsyning med 18V[1] DC maks. 15 W til fotoceller, modtagere, etc... (11= NEGATIV (-) - 12= POSITIV (+))
12 - 13	*TX FOTOCELLER*	18V[1] DC output til sender ektern fotocellen KUN, alle andre 11-12 - maks. en fotocelle. (12= POSITIV(+) 13= NEGATIV (-))
14 - 15	*BLINK LYS*	18V[1] DC maks. 20W output til blink lys forsyning, blinker hurtigt ved lukning, og langsomt ved åbning. (14= POSITIV (+) - 15= NEGATIV (-))
16 - 17*	*PORT ÅBNINGS LYS*	Output til åbnings PORT LYS 18V[1] DC, 3 W maks; ved åbning blinker denne langsomt, når porten er åben holdes denne tændt and ved lukning blinker den dobbelt så hurtigt. (16= POSITIV (+) - 17= NEGATIV (-))
16 - 18*	*OPMÆRKSOMHEDS LYS*	18V[1] AC, 15 W Output til opmærksomheds lys. Tændes ved tryk på fjernbetjening og holdes tændt til manøvre er færdig og herefter 2 sec.(16=POSITIV (+) - 18= NEGATIV (-))

19 - 20*	*2nd RADIO KANAL*	2nd radio kanal output - Fjernbetjent styrbart relæ som indstilles på CH2 i stedet for CH1(Åben/luk) **Advarsel: Ved tilslutning af enheder til 2nd Radio kanal over 18V brug eksternt relæ** **Bemærk: Relæet er standard monostabilt i 2 sec.**
21 - 22	*ANTENNE*	Antenne input, hvis bedre signal ønskes , til 433.92 MHz modtagere. (21= SKÆRM - 22= SIGNAL)
23 - 24	*MOTOR (M2)*	motor (M2) forsyning output 18V DC maks. 300 VA. (23= POSITIV (+) - 24= NEGATIV (-)) **See note below.**
25 - 26 - 27	*ENCODER (M2)*	encoder forsyning og input (25= HVID signal - 26= BLÅ negativ (-) - 27= BRUN positiv (+)) **See note below.**
28 - 29	*MOTOR (M1)*	motor (M1) forsyning output 18V DC maks. 300 VA. (28= POSITIV (+) - 29= NEGATIVE (-))
30 - 31 - 32	*ENCODER (M1)*	encoder forsyning og input (30= HVID signal - 31= BLÅ negativ (-) - 32= BRUN positive (+))

[1] 24V ved MASTER-R

Ved MASTER modeller skal motor 2 input bruges i parallel med motor 1 terminaler (se lednings diagram) (MASTER18QR / MASTER-R).

VIGTIGT:
- **Brug ikke AUX forsyning til eksterne relæer (terminals 11 – 12) brug her anden transformer forsyning.**

LOGISKE JUSTERINGER

NB: Efter ændringer skal en helt port åbning og lukning foretages før ændringer træder i kraft.

Justeringer

T.R.A. Ikke i brug;
T.C.A. Automatisk luknings tid: fra 1 til 120 sekunder (se dip-switch nr. 1);
FR. Forhindrings detektion følsomheds justering.



NB: FR ændre på hvor hård modstand porten skal møde før den åbner igen.

Dip switch

1	*AUTOMATISK LUKNING*	**On**	Automatisk lukning er tændt, og lukker porten automatisk efter åbning I tiden sat på T.C.A justeringen.
		Off	Automatisk lukning er frakoblet.
2	*2 / 4 STROKE*	**On**	Med automatisk lukning aktiveret, vil en sekvens af åben/luk kommandorer få porten til at ÅBNE-LUKKE-ÅBNE osv. (se også dip switch 4).
		Off	Kommando sekvens vil få porten til at ÅBNE-STOPPE-LUKKE-ÅBNE osv. (step-by-step). (se også dip switch 4).

3	*LUKKER SELV EFTER FOTOCELLE*	**On**	Efter fotocelle er aktiveret (input 7 - 9), lukker porten automatisk efter 5 sekunder.
		Off	funktion off.
4	*INGEN REVERSERING*	**On**	Med funktion aktiveret ignorer porten en luknings kommando ved åbning.
		Off	Åbning/lukning kommando får altid porten til at ændre retning.Alt efter dip2
5	*PRE-FLASHING*	**On**	pre-flashing funktionen er aktiveret.
		Off	pre-flashing funktionen er deaktiveret.
6	*FOTOCELLE TEST*	**On**	"Fotocelle test" funktion er aktiveret; (SJÆLENT BRUGT I PRAKSIS)
		Off	"Fotocelle test" funktion er deaktiveret. **BEMÆRK: off når fotoceller ikke bruges samt i normaltilstand**
7	*MASTER/ SLAVE*	**On**	aktivere MASTER mode i master/slave konfigurationen (se T-COMM instruktion).
		Off	Aktivere SLAVE mode i master/slave konfigurationen (se T-COMM instruktion), eller standard operation (en motor).
8	*BACK JUMP*	**On**	Når porten når dennes endestop bakker den en smule for tilbage.
		Off	funktion ikke aktiveret.

9-10-11 Automation type

Dip 9	Dip 10	Dip 11	Automation
Off	**Off**	**Off**	T-ONE5B op til 400 Kg
On	**Off**	**Off**	T-ONE5B mere end 400 Kg / T-ONE8B op til 800 Kg
Off	**On**	**Off**	MASTER12Q
On	**On**	**Off**	not used
Off	**Off**	**On**	MASTER18QR
On	**Off**	**On**	MASTER-R
Off	**On**	**On**	not used
On	**On**	**On**	not used

VIGTIGT: Ændres type af motor skal et RESET foretaget (se side 14).

12	*Sikkerheds kant*	**On**	Resistiv følsom kant (terminal Nr. 10).
		Off	Fast kant (NC kontact – terminal Nr. 10).

INDKØRING PROCEDURE

ADVARSEL: Efter tilslutning af strøm vent 2 sekunder før indkøring påbegyndes
NB: Mekaniske stop skal indstilles efter motor instruktioner.
Tjekliste før procedure påbegyndes:
- Tjek dip switch 9, 10 og 11 er indstillet efter motor
- Sæt porten 0.5 meter fra lukket mekanisk endestop

Procedure

1. Tryk uden at slippe på PROG knappen til at DL8 LED starter med at blinke gult.
2. Automationen vil starte med at køre langsomt mod åben endestop

Hvis automation begynder at lukket i stedet for at åbne, stoppes proceduren (stop knap, fjernbetjening, fotoceller). Vend polariteten på motoren (+ og -) og sæt motoren i lukket postion og start proceduren igen.

NB: Virker automationen ikke tjek LED'er for NC og NO kontakter som tidligere beskrevet.
Procedure fortsætte på næste side->

3. Når porten når åben endestoppet går der et par sekunder hvorefter den begynder at køre modsatte vej.
4. Når porten herefter når lukket endestoppet køre den til åben endestoppet igen
5. Efter en kort pause lukker porten igen. Herefter er porten programmet

ADVARSEL:
- **Proceduren kan altid stoppet med en STOPKNAP.**
- **Aktiveres en sensor under indkøring stoppes proceduren og kan startes igen, hvis DL8 stadig blinker gult, ved et tryk på fjernbetjening eller PROG.**

Husk at under indkøringen må porten ikke forhindes da dette vil blive husket som en fast forhindring af styring.

K126MA EGENSKABER

FORHINDRINGS DETEKTION

Hvis forhindrings detektionen (sat på Fr justeringen) aktiveres ved åbning lukke porten igen omkring 20 cm, aktiveres denne ved lukning åbnes porten helt op.

ADVARSEL: Styringen kan se modstanden i port som en forhindring hvis Fr. er for lav

DIAGNOSTIK LED'er

DL1 - Rød	FODGÆNGER knap LED lys
DL2 - Rød	ÅBEN/LUK knap LED lys
DL3 - Grøn	STOP knap LED lys
DL4 - Grøn	INTERNE FOTOCELLER LED lys
DL5 - Grøn	EXTERNE FOTOCELLER LED lys
DL6 - Grøn	FØLSOM KANT/FAST KANT LED lys

LED - DL7
Udover at vist batteri status kan DL7 vise en masse forsynings fejl ved hjælp af blink og farver. Farve og blink kombinationerne kan ses her.
Figur forklaring
● LED Tændt konstant;
◎ LED blinker;

●Tændt konstant (grøn):	**fuldt-opladt batteri, forsyning spændingen tilsluttet;**
●Tændt konstant (gul):	**batteri oplader;**
◎1 blink hver 4 sekund (grøn):	**fuldt opladt batteri, ingen forsynings spænding;** *Tjek forsyningsspændingen;*
◎1 blink hver 4 sekund (gul):	**Ekstern forsyning, oplader frekoblet;**

1 blink hver 2 sekund (rød):	**lav batteri niveau;** *Oplad batteriet. udskift batteriet;*
Hurtigt blinkene (rød):	**Fejl på batteri;** *Udskift batteriet;*

LED - DL8

DL8 LED indikere fejl i fejl i styringen, ved hjælp af blink og farver.:

Figur forklaring:

● LED tændt konstant ;
◎ LED blinker;

1 blink hver 4 sekund (grøn):	**normal tilstand;**
/ alternativ blink: (rød og grøn)	**Klar til at gemme information;**
hurtig (gul) blink:	**Gemmer information (indkørings procedure);**
1 (rød) blink:	**Fotocelle test fejl** *Afkobl fotocelletest (dip-switch 6 OFF), tjek montering og om fotoceller virker (klikker når den ene overdækkes)*
1 (gul) blink:	**Ukendt status (se GENDANNE AUTOMATISK DRIFT);**
2 (rød) blink:	**Forhindring motor 1;** *Kontroller om der er forhindringer for porten eller den mekanisk køre dårligt*
2 (gule) blink:	**Forhindring motor 2 (hvis der er fejl på motor 1 lednings klemmer og med dip # 10 sat til ON);** *Kontroller om der er forhindringer for porten eller den mekanisk køre dårligt*
3 (rød) blink:	**Ingen motor 1 encoder signal;** *Kontroller ledninger*
3 (gul) blink:	**Ingen motor 2 encoder signal (hvis der er fejl på motor 1 lednings klemmer og med dip # 10 sat til ON);** *Kontroller ledninger*
4 (rød) blink:	**Ingen motor 1 signal;** *Tjek forbindelser, tjek om motoren køre frit, tjek sikring F5;*
4 (gul) blink:	**Ingen motor 2 signal (hvis der er fejl på motor 1 lednings klemmer og med dip # 10 sat til ON);** *Tjek forbindelser, tjek om motoren køre frit, tjek sikring F5;*
5 (rød) blink:	**Maks. strøm grænse for motor 1 overskredet;** *Overstrøm detecteret på motor 1, tjek at motoren køre frit, kontroller strømme til motoren med og uden port med et tang ampere meter,*
5 (gul) blink:	***Maks. strøm grænse for motor 2 overskredet (i tilfælde af fejl på motor 1 terminal og med dip # 10 sat til ON);;*** *Overstrøm detecteret på motor 2, tjek at motoren køre frit, kontroller strømme til motoren med og uden port med et tang ampere meter,*
6 blink (rød):	**auto-luk fejl efter 5 mislykkede forsøg;** *En luknings kommando er nødvendig for at lukke;*

6 Blink (gul):	**master/slave kommunikations fejl;** *Kontroller kabel mellem styringer og at dip switches er indstillet korrekt*
8 blink (rød):	**Hukommelses ekstern fejl;** *Udskift eksternt hukommelses kort;*
8 blink (gul):	**Hukommelses data fejl (intern/extern);** *udfør RADIO MEMORY RESET;*

Udover fejl indikere DL8 LED også status af kontrol under programmering af fjernbetjeninger.

Konstant tændt (grøn):	**Kanal CH1 indkodning af fjernbetjening;**
Hurtig blink (grøn):	**CH1 kanal hukommelse fuld;**
konstant tændt (gul):	**Kanal CH2 indkodning af fjernbetjening;**
Hurtig blink (gul):	**CH2 kanal hukommelse fuld;**

blink (grøn):	**CH1 kanal venter på sletning;**
Konstant tændt (grøn):	**Alle fjernbetjeninger på CH1 er ved at blive slettet;**
blink (gul):	**CH2 kanal venter på sletning;**
konstant tændt (gul):	**Alle fjernbetjeninger på CH2 er ved at blive slettet;**

Når LED DL7 and DL8 blinker på samme tid viser det:

Blink + (rød + rød):	**Fabriks reset procedure venter på bekræftigelse;**
Blink + (gul + gul):	**venter på sletning af alle fjernbetjeninger;**

Flere fejl er signalet med pause mellem fejl koderne, hvis de de samme blink ikke forekommer efter hinanden er dette oversagen.

GENDANNELSE AF AUTOMATISK DRIFT

Ønskes porten åbnet manuelt kan dette gøres med den mekaniske udløsning af systemet med nøgle.

- Efter en strøm afbrydelse eller manuel mekanisk udløsning af systemet vil styringen køre langsomt, for igen at finde endestop efter de programmerede data.

Indstilling af fjernbetjeninger (maksimum 86 fjernbetjeninger)

Indlæring af fjernbetjeninger
CH1 = Åben/luk (Åbner og lukker porten)
CH2 = 2nd kanal (relæ)
CH3 = Fodgænger (Åbner og lukker porten 1/3 af normalt for at fodgænger kan komme ind)

1_ Tryk på CH1 kort for at starte indlæringen til Åben/luk funktion;

Fortsættes næste side....

2_ Den (grønne) DL8 LED vil tænde for at indikere at indlærings proceduren er startet (hvis ingenting foretages inden for 10 sekunder går styringen tilbage til normal tilstand);
3_ Tryk på en knap på fjernbetjeningen.
4_ LED DL8 slukker og tænder igen for at indikere at fjernbetjeningen er gemt (sker dette ikke vent 10 sekunder og prøv igen fra pkt. 1);
5_ For at indkode flere fjernbetjeninger tryk på disse en eller en indenfor 2-3 sekunder. Slukker LED DL8 konstant gentag fra pkt. 1;
6_ For at gennem fjernbetjeninger til CH2 2nd kanal (relæ), følg samme procedure bare med CH2 i stedet for CH1 (i dette tilfælde vil DL8 LED være gul i stedet for grøn);
7_ For at programmere til tredje kanal (CH3 fodgænger), gentag fra pkt. 1 og brug både CH1 og CH2 knapper på samme tid (i dette tilfælde vil DL8 LED være rød i stedet for grøn eller gul);
8_ For at komme ud af indkodnings proceduren tryk på CH1 og CH2 kort.

Hvis det maksimale nummer af fjernbetjeninger er installeret (86), vil LED DL8 blinke hurtigt i omkring 3 sekunder uden at gemme fjernbetjeninger.

SLETNING AF FJERNBETJENINGER
1_ Hold knappen CH1 trykket i 3 sekunder for at slette alle fjernbetjeninger;
2_ LED DL8 vil blinke langsomt for at indikere at sletnings proceduren er i gang;
3_ Tryk på CH1 igen i 3 sekunder;
4_ LED DL8 slukker i cirka 3 sekunder and forbliver derefter tændt for at indikere at alle kode i CH1 er slettet;
5_ For at slette alle CH2 koder følg samme procedure fra pkt. 1 blot med CH2 i stedet for CH1
6_ For at slette alle CH3 koder følg samme procedure fra pkt. 1 blot med CH1 og CH2 på samme tid
7_ for at komme ud af sletnings proceduren tryk på CH1 og CH2 kort samtidigt.

Hukommelse
Hukommelsen til fjernbetjeninger kan udvides ved tilkøb af ekstra udstyr

ADVARSEL: Styringen skal være slukket når hukommelsen udskiftes. Desuden skal det vides at alle tidligere koder på den indbyggede hukommelse (86) vil bliver frakoblet når hukommelsen udskiftes indsættes.

TOTAL HUKOMMELSES RESET:
- tryk og hold CH1 og PROG inde til LED'er DL7 og DL8 starter med at blinke hurtigt med et gult lys. Slip herefter knapperne og tryk og hold dem inde igen til LED'erne slukker hvilket bekræfter at alle koder er slettet (trykkes knapperne ikke anden gang, fortrydes valget og styringen vil gå tilbage til normal tilstand efter omkring 12 sekunder).

TOTAL RESET (fabriks indstillinger) :

- Tryk på PROG og CH2 på samme tid til at LED DL7 og DL8 begynder at blinke hurtigt med et rødt lys. Når det sker slip knapperne og tryk på den samtidigt igen for at bekræfte reset. (Gøres dette ikke vil automationen gå tilbage til normal tilstand efter 12 sekunder). Når automationen starter op igen vil den være klar til indkøring på ny.

Et total reset sletter ikke fjernbetjeninger

Fejl undervejs: mulige årsager og løsninger

Automationen starter ikke

a- Tjek 230V forsyningen med et multimeter
b- Tjek at alle 4 NC LEDer som er grønne. Hvis noget NC sikkerhedsudstyr ikke benyttes,skal klemmerne kortsluttes
c- Dip switch 6 skal være OFF (photo test)
d- Prøv at skru FR. op på fuld styrke
e- Tjek at alle sikringer er indtakte

Fjernbetjening har meget lille rækkevidde

a- Tjek at skræm og leder i antenne ikke rører hinanden
b- Prøv ikke at forlænge kablet da dette kan ødelægge denne
c- Sæt ikke antenne bag noget men hvor der er frit til signaler.
d- Sidder antennen i automation, prøv da at trække denne uden for monteringskassen
e- Tjek batterierne i fjernbetjeningen

Automationen åbner den forkerte vej

a- Inverter signalet til motoren, klemme 28 - 29 og klemme 23 - 24 (hvis denne er i brug).

GUARANTEE: GENERAL CONDITIONS (PÅ ENGELSK)

TAU guarantees this product for a period of 24 months from the date of purchase (as proved by the sales document, receipt or invoice).
This guarantee covers the repair or replacement at TAU's expense (ex-works TAU: packing and transport at the customer's expense) of parts that TAU recognises as being faulty as regards workmanship or materials.
For visits to the customer's facilities, also during the guarantee period, a "Call-out fee" will be charged for travelling expenses and labour costs.

The guarantee does not cover the following cases:

- If the fault was caused by an installation that was not performed according to the instructions provided by the company inside the product pack.
- If original TAU spare parts were not used to install the product.
- If the damage was caused by an Act of God, tampering, overvoltage, incorrect power supply, improper repairs, incorrect installation, or other reasons that do not depend on TAU.
- If a specialised maintenance man does not carry out routine maintenance operations according to the instructions provided by the company inside the product pack.
- Wear of components.

The repair or replacement of pieces under guarantee does not extend the guarantee period.
In case of industrial, professional or similar use, this warranty is valid for 12 months.